

AGENZIE

Mobilità sostenibile, il Presidente Franco Parasassi:
Collaborazione pubblico/privato necessaria anche in vista del Giubileo

RADIOCOR

Roma Capitale: Fondazione Roma finanzia tratto ciclabile con spesa 1,3 milioni Parasassi: pronta fra un anno

Il Sole 24 Ore Radiocor - Roma, 27 giu - Fondazione Roma finanzia con 1,3 milioni un nuovo tratto di ciclabile nella Capitale di 800 metri in convenzione con Roma Capitale secondo i canoni del Codice Appalti. Lo indica il presidente della Fondazione, Franco Parasassi, nel corso di un simposio organizzato dall'ente di origine bancaria sulla mobilità sostenibile. Il nuovo tratto di ciclabile sarà pronto tra un anno ha detto Parasassi. Sulla mobilità sostenibile nella Capitale è intervenuto anche l'assessore alla mobilità del Comune, Eugenio Patanè, che ha anticipato che anche la Capitale avrà le strade con obbligo dei 30 km l'ora nell'ambito di un progetto di isole ambientali. Ggz(RADIOCOR) 27-06-24 19:40:29 (0707)PA,INF 5 NNNN

Adr: al via costruzione pista ciclabile da Fiumicino all'aeroporto Adr: al via costruzione pista ciclabile da Fiumicino all'aeroporto (Il Sole 24 Ore Radiocor) -

Roma, 27 giu - Aeroporti di Roma sta per avviare la costruzione di una ciclabile di 4 chilometri per collegare l'aeroporto di Fiumicino alla città di Fiumicino. Lo ha indicato, nel corso di un simposio organizzato dalla Fondazione Roma sulla mobilità sostenibile, Ivan Bassato, Chief Business Unit Aviation di AdR. La pista sarà pronta entro la fine dell'anno ha indicato Bassato e favorirà la mobilità dei passeggeri del principale scalo romano e del personale dello scalo. Ggz(RADIOCOR) 27-06-24 19:19:52 (0683)PA,INF 5 NNNN

ADNKRONOS

ROMA: FONDAZIONE ROMA, 'COLLABORAZIONE PUBBLICO-PRIVATO SERVE ANCHE PER GIUBILEO'

ADN1093 7 CRO 0 ADN CRO RLA

Frutto intesa con Comune tratto ciclabile tra Ponte dell'Industria e Macro Testaccio

Roma, 27 giu. (Adnkronos) - Ma davvero la mobilità del presente e del futuro è una missione impossibile per Roma Capitale e in generale per le metropoli contemporanee? Qual è la ricetta più saggia e meno impattante per garantire una mobilità efficiente per una città che ospita e ospiterà milioni di turisti ogni anno? È possibile ripensare il modello di trasporto urbano? Sono stati alcuni dei temi del dibattito del terzo Simposio Fondazione Roma a cui hanno partecipato l'Assessore di Roma Capitale Eugenio Patanè, il Sottosegretario all'Economia Federico Freni, l'Ing. Ivan Bassato, Chief Business Unit Aviation di AdR S.p.A., il fondatore dell'Osservatorio Bikeconomy

Gianluca Santilli e il due volte campione del mondo di ciclismo Paolo Bettini. I numeri della mobilità sostenibile nel nostro Paese sono ancora in evoluzione e a far da traino ci sono senz'altro i grandi centri urbani. Ad esempio, per quanto riguarda il trasporto pubblico, Milano ha un tasso di utilizzo del 55%, mentre Roma si attesta al 40%. Il numero di veicoli elettrici in Italia è salito a circa 200.000, con un aumento del 25% rispetto al 2022. Le stazioni di ricarica pubbliche sono passate da 14.000 nel 2021 a oltre 20.000 nel 2023, con una forte concentrazione nelle aree metropolitane. Anche le piste ciclabili sono in aumento: Milano ha superato i 300 km di rete nel 2023 mentre Roma ne ha circa 320 km di ciclo-percorsi. A questi numeri vanno aggiunti quelli del Pnrr, che prevede investimenti significativi nella mobilità sostenibile, con oltre 3 miliardi di euro destinati al potenziamento del trasporto pubblico locale e infrastrutture ciclabili entro il 2026.

Il terzo Simposio è stata l'occasione per presentare altri dettagli sul progetto di pista ciclabile a Testaccio, nato dall'intesa fra la Fondazione Roma e la giunta di Roma Capitale. Un tratto di 800 metri che collegherà il tracciato attualmente esistente sul Lungotevere degli Artigiani con il MACRO Testaccio, all'interno dell'ex Mattatoio, attraverso un'operazione di recupero e risistemazione di un'intera area urbana. Fondazione si è offerta di realizzare l'opera a sua cura e interamente a sue spese, grazie alle norme sul partenariato pubblico/privato previste dal nuovo Codice degli appalti. Si tratta della prima applicazione concreta delle nuove norme a Roma. Un impegno di 1,3 mln di euro che prevede l'utilizzo di materiali innovativi e sostenibili, dai led per la circolazione notturna alle pavimentazioni ecologiche. (segue)

(Red-Cro/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

27-GIU-24 18:04

NNNN

ROMA: FONDAZIONE ROMA, 'COLLABORAZIONE PUBBLICO-PRIVATO SERVE ANCHE PER GIUBILEO' (2) ADN1094 7 CRO 0 ADN CRO RLA

(Adnkronos) - "Questo è solo un primo passo, benché importantissimo - ha sottolineato il Presidente di Fondazione Roma, Franco Parasassi - Il modello di partenariato pubblico-privato è uno degli strumenti più rapidi ed efficaci per migliorare i servizi a favore delle comunità e per una mobilità sostenibile, soprattutto a pochi mesi Giubileo. Perché detto modello funzioni, occorre, però, che le iniziative siano condivise in ogni fase, da quella progettuale a quella realizzativa, per evitare che il soggetto privato sia percepito solo come quello che mette le risorse ed il soggetto pubblico come quello che si limita a rilasciare eventuali autorizzazioni. Fondazione Roma vuole essere un modello per l'intero sistema e per altre operazioni che possono nascere, con il contributo nostro o di altri soggetti. C'è, tuttavia, un punto per noi imprescindibile - ha proseguito Parasassi - perché siamo convinti che infrastrutture come queste siano percepite come un bene comune, di cui dovranno prendersi cura in tanti: abitanti,

sportivi, aziende, famiglie, istituzioni, cittadini. Il mio è un appello alla tutela di un bene che verrà utilizzato da tutti e che da tutti dovrà essere curato e mantenuto".

(Red-Cro/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

27-GIU-24 18:04

NNNN *****

AGI

Roma: Patane', Ztl Fascia Verde provvedimento di salute pubblica

AGI0777 3 CRO 0 R01 /

(AGI) - Roma, 27 giu. - "La fascia verde non e' un provvedimento di mobilita', e' un provvedimento di salute pubblica. Il nostro Paese e' stato condannato dalla Corte di giustizia europea per due inquinanti che fanno male alla salute delle persone, con accertato nesso di causalita' tra l'esposizione al biossido di azoto e al particolato e una serie di malattie". Lo ha detto Eugenio Patane', assessore alla Mobilita' del Comune di Roma, nel corso del simposio di Fondazione Roma intitolato 'La mobilita' (in)sostenibile'.

"Il piano della qualita' dell'aria presuppone non un provvedimento di mobilita' ma un provvedimento di salute pubblica - ha aggiunto - abbiamo introdotto una serie di mitigazioni che aiutano a rendere questo provvedimento sostenibile anche da un punto di vista sociale". Sulla 'zona 30', Patane' ha parlato della "questione della sicurezza stradale. Quest'anno e l'anno scorso abbiamo avuto 193 morti nelle nostre strade, una guerra a tutti gli effetti. La triste maglia nera e' sui pedoni. La zona 30 vogliamo farla attraverso un meccanismo di isole ambientali". (AGI)Vt1/Cau

271844 GIU 24

NNNN *****

AGI

Mobilita': Freni, "portare il privato a supporto del pubblico"

AGI0027 3 CRO 0 RRM /

Mobilita': Freni, "portare il privato a supporto del pubblico" = (AGI) - Roma, 27 giu. - "Se noi non riusciremo a portare il privato a supporto del pubblico - e non parlo solo del car sharing - difficilmente riusciremo a raggiungere gli obiettivi di mobilita' sostenibile, perche' richiedono un impegno di risorse assolutamente irrealistico anche per le casse del comune piu' virtuoso d'Italia. Dobbiamo garantire una mobilita' che sia realmente sostenibile". Lo ha detto il sottosegretario all'Economia, Federico Freni, nel corso del simposio di Fondazione Roma intitolato 'La mobilita' (in)sostenibile' aggiungendo, parlandone come di una situazione paradossale: "Se per garantire un miglioramento dei parametri di mobilita', e un minore inquinamento, devo andare a trovarmi con persone che non possono cambiare la macchina...".

"Il Pnrr? Ne parlano solo quando va male - ha detto ancora -

siamo il primo Paese europeo che ha chiesto la sesta rata e siamo il Paese europeo che ha il piu' alto rapporto tra soldi stanziati e soldi impegnati". (AGI)Vt1/Cau
271924 GIU 24
NNNN ***** *

AGENZIA NOVA

Mobilita': 1,3 milioni da Fondazione Roma per la ciclabile a Testaccio

NOVA0131 3 POL 1 NOV CRO ECO

Mobilita': 1,3 milioni da Fondazione Roma per la ciclabile a Testaccio

Roma, 27 giu - (Nova) - Un progetto di pista ciclabile a Testaccio, nato dall'intesa fra la Fondazione Roma, che stanziava 1,3 milioni di euro, e la giunta comunale, sara' sviluppato su un tratto di 800 metri che colleghera' il tracciato attualmente esistente sul Lungotevere degli Artigiani con il Macro di Testaccio, all'interno dell'ex Mattatoio, attraverso un'operazione di recupero e risistemazione di un'intera area urbana. L'annuncio e' arrivato in apertura del terzo incontro di un ciclo di eventi organizzati dalla Fondazione Roma a Palazzo Sciarra. La Fondazione Roma si e' offerta di realizzare l'opera a sua cura e interamente a sue spese, grazie alle norme sul partenariato pubblico-privato previste dal nuovo Codice degli appalti. L'impegno e' di 1,3 milioni di euro e prevede l'utilizzo di materiali innovativi e sostenibili, dai led per la circolazione notturna alle pavimentazioni ecologiche. "Con questo arriviamo a progetti e iniziative per Roma finanziati con 2,8 milioni di euro", ha detto il presidente di Fondazione Roma, Franco Parasassi. "Il modello di partenariato pubblico-privato e' uno degli strumenti piu' rapidi ed efficaci per migliorare i servizi a favore delle comunita' e per una mobilita' sostenibile, soprattutto a pochi mesi Giubileo", ha concluso. (Rer)
NNNN

Mobilita': assessore Roma, misure Ztl Fascia verde in accordo con Regione in base qualita' aria

NOVA0138 3 POL 1 NOV AMB CRO

Mobilita': assessore Roma, misure Ztl Fascia verde in accordo con Regione in base qualita' aria
Roma, 27 giu - (Nova) - I provvedimenti applicativi sulla Ztl Fascia verde "saranno progressivamente presi in accordo con la Regione Lazio man mano che viene monitorato l'andamento della qualita' dell'aria". Lo ha detto l'assessore alla Mobilita' di Roma Eugenio Patane' in

occasione dell'evento "La mobilita' (in)sostenibile. Dalla Capitale la sfida per sfatare un mito", organizzato dalla Fondazione Roma a Palazzo Sciarra. "Finora i divieti esistevano ma nessuno li rispettava", ha concluso. (Rer)
NNNN

Mobilita': Freni, serve sostegno privati per affrontare sfida sostenibilita'
NOVA0139 3 POL 1 NOV CRO ECO

Mobilita': Freni, serve sostegno privati per affrontare sfida sostenibilita'
Roma, 27 giu - (Nova) - Il comparto pubblico "da solo non ha le risorse per gestire l'impatto della mobilita' sostenibile, quindi deve guardare al privato con cui pero' il rapporto va impostato in modo razionale. Se non riusciremo a coinvolgere i privati, non riusciremo a garantire la mobilita' sostenibile". Lo ha detto il sottosegretario al ministero dell'economia e delle finanze, Federico Freni, in occasione dell'evento "La mobilita' (in)sostenibile. Dalla Capitale la sfida per sfatare un mito", organizzato dalla Fondazione Roma a Palazzo Sciarra. "Prima di comprare le macchine elettriche, dovremmo contare su infrastrutture in grado di sostenere l'arrivo delle macchine elettriche, non possiamo spingere piu' di tanto l'acquisto dell'auto elettrica se non abbiamo le infrastrutture", ha concluso. (Rer)
NNNN

Trasporti: assessore Roma, il 2025 sara' anno uno di nuova fase
NOVA0149 3 POL 1 NOV CRO

Trasporti: assessore Roma, il 2025 sara' anno uno di nuova fase
Roma, 27 giu - (Nova) - A Roma sul fronte del trasporto pubblico "il 2025 sara' l'anno uno di una nuova fase". Lo ha detto l'assessore alla Mobilita' di Roma, Eugenio Patane', in occasione dell'evento "La mobilita' (in)sostenibile. Dalla Capitale la sfida per sfatare un mito" organizzato dalla Fondazione Roma a Palazzo Sciarra. "Quando siamo arrivati non c'erano treni" perche' dovevano andare in revisione "per le linee A, B e C. Grazie al ministero siamo riusciti a salvare tutte le metropolitane - ha spiegato Patane' -. Nel 2024 abbiamo aperto i cantieri che prevediamo finiranno per dicembre. Il 2025 sara' l'anno uno dei trasporti. A Roma, all'insegna della mobilita' sostenibile stiamo realizzando il Grab, grande raccordo delle biciclette, perche' sara' una citta' che usa l'intermodalita' come principio". (Rer)
NNNN

Trasporti: Bassato (AdR), per taxi volanti in fase avvio traiettorie di 30 o 50 chilometri
NOVA0522 3 POL 1 NOV CRO ECO

Trasporti: Bassato (AdR), per taxi volanti in fase avvio traiettorie di 30 o 50 chilometri
Roma, 27 giu - (Nova) - Aeroporti di Roma ha "creato una

società con altri aeroporti italiani e francesi per inserire eliporti nelle nostre città. Saranno corridoi limitati" e i taxi volanti "potranno trasportare persone per 30 e 50 chilometri, in futuro anche per 100 chilometri e stimiamo che ridurra', oltre che i tempi di spostamento, nell'ordine del 10-15 per cento gli spostamenti a terra". Lo ha detto Ivan Bassato, chief business unit Aviation di Aeroporti di Roma in occasione dell'evento "La mobilità (in)sostenibile. Dalla Capitale la sfida per sfatare un mito", organizzato dalla Fondazione Roma a Palazzo Sciarra. "Dal 2025 in poi, qualcosa a Roma, si muoverà già in questo senso. Il trasporto non avrà il costo di un elicottero ma neanche quello di un mezzo di superficie. Contiamo di allargare la platea gradualmente con il tempo", ha concluso. (Rer)
NNNN

9COLONNE

9CO1540935 4 POL ITA R01

MOBILITÀ, PARASASSI (FOND. ROMA): COLLABORAZIONE PUBBLICO/PRIVATO NECESSARIA IN VISTA GIUBILEO

(9Colonne) Roma, 27 giu - Il terzo Simposio è stata l'occasione per presentare altri dettagli sul progetto di pista ciclabile a Testaccio, nato dall'intesa fra la Fondazione Roma e la giunta di Roma Capitale. Un tratto di 800 metri che collegherà il tracciato attualmente esistente sul Lungotevere degli Artigiani con il MACRO Testaccio, all'interno dell'ex Mattatoio, attraverso un'operazione di recupero e risistemazione di un'intera area urbana. Fondazione si è offerta di realizzare l'opera a sua cura e interamente a sue spese, grazie alle norme sul partenariato pubblico/privato previste dal nuovo Codice degli appalti. Si tratta della prima applicazione concreta delle nuove norme a Roma. Un impegno di 1,3 mln di euro che prevede l'utilizzo di materiali innovativi e sostenibili, dai led per la circolazione notturna alle pavimentazioni ecologiche. "Questo è solo un primo passo, benché importantissimo - ha sottolineato il Presidente di Fondazione Roma, Franco Parasassi - Il modello di partenariato pubblico-privato è uno degli strumenti più rapidi ed efficaci per migliorare i servizi a favore delle comunità e per una mobilità sostenibile, soprattutto a pochi mesi Giubileo. Perché detto modello funzioni, occorre, però, che le iniziative siano condivise in ogni fase, da quella progettuale a quella realizzativa, per evitare che il soggetto privato sia percepito solo come quello che mette le risorse ed il soggetto pubblico come quello che si limita a rilasciare eventuali autorizzazioni. Fondazione Roma vuole essere un modello per l'intero sistema e per altre operazioni che possono nascere, con il contributo nostro o di altri soggetti. C'è, tuttavia, un punto per noi imprescindibile - ha proseguito Parasassi - perché siamo convinti che infrastrutture come queste siano percepite come un bene comune, di cui dovranno prendersi cura in tanti: abitanti, sportivi, aziende, famiglie, istituzioni, cittadini. Il mio è un appello alla tutela di un bene che verrà utilizzato da tutti e che da tutti dovrà essere curato e mantenuto".
(fre)

271942 GIU 24 *****